

AG TRANSPORT, s.r.o.,
Průmyslová 1141, 686 01 Uherské Hradiště

Analýza rizik

při skladování

(zpracováno na základě směrnice č. 06/2013, aktualizace 01/2022)

Zpracoval: Specialista BOZP:

.....

Razítko a podpis

Odsouhlasil: jednatel společnosti:

.....

Razítko a podpis

Dne: 11. 01. 2022

AG TRANSPORT, s.r.o., Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště	Identifikační list nebezpečí		
Středisko:	Areál provozovny - sklad		
Název technologie:	Ruční manipulace		
Zdroj ohrožení:	pád osoby na rovině při přenášení břemen pád břemene na osobu převržení, sesunutí kusového materiálu přiskřípnutí prstů, přiražení ruky přiražení břemenem kontakt ruky s ostrými částmi na povrchu břemene zakopnutí, podvrtnutí nohy, zranění rukou při uklouznutí, klopýtnutí;		
Expozice:	6 - často	Pravděpodobnost výskytu	0,5
Popis následků: (závažnost a rozsah)	➤ pád osoby při chůzi a přenášení břemen ve skladovacích prostorách, po zakopnutí o překážku, uklouznutí, klopýtnutí, podvrtnutí nohy; ➤ zranění rukou po nárazu na podlahu při pádu; ➤ naražení a pád pracovníka na dopravní prostředek, na manipulační zařízení, na uložené předměty; ➤ pád břemene na pracovníka, zasažení pracovníka pádem břemene, pohybujícím se břemenem; ➤ pád skladovaného a manipulovaného materiálu na pracovníka, zasažení pracovníka materiálem v důsledku ztráty stability stohované manipulační jednotky (stohu, hranice) a kusového materiálu ➤ pád, převržení, sesunutí kusového materiálu na osobu; ➤ nežádoucí změna polohy materiálu (pád, sesutí, posunutí, sklopení, skutálení apod. kusového materiálu) ➤ přiskřípnutí prstů, přiražení ruky pracovníka ➤ pád břemene na pracovníka, přiražení rukou a nohou k úložné ploše; ➤ přiražení břemenem v případě, kdy pracovník ponechá končetinu pod břemenem nebo mezi částmi břemene, mezi břemenem a pevnou překážkou, při posouvání a válení břemene (přiražení břemenem vzniká nejčastěji při svislém ukládání břemene); ➤ ztráta soudržnosti a rozpadnutí křehkého nesoudržného břemene, pád na nohu; ➤ pořezání rukou, píchnutí, bodnutí, odření; ➤ zranění o povrch břemene v důsledku bodnutí či pořezání, o hrany, otřepy, hřebíky, páskovací plech, poškozený obal, třísky atd, ➤ zakopnutí, podvrtnutí nohy, zranění rukou při uklouznutí, klopýtnutí; ➤ naražení a pád pracovníka na dopravní prostředek, na manipulační zařízení, na uložené předměty;		

Klasifikace rizika: dle příl. č.2	Přijatelné riziko
Dokumentace:	
Školení a výcvik:	Vstupní Periodické minimálně 1x za 12 měsíců
Revize, kontroly:	Dodržovat manipulační značky: "TĚŽIŠTĚ"; "NEPOUŽÍVAT HÁKŮ"; "MÍSTO ZAVĚŠENÍ"; "HMOTNOSTNÍ LIMIT STOHOVÁNÍ", "OMEZENÍ POČTU VRSTEV VE STOHU", "NESTOHOVAT"
Opatření:	- manipulační plochy udržovat čisté, rovné (bez zmrazků, bláta, olejových skvrn, děr apod.), odstraňovat kluznost venkovních ploch v zimním období (odstraňování sněhu, námrazy, protiskluzový posyp); - udržovat podlahy skladovacích ploch, uliček a komunikací v řádném stavu, poškozené povrchy neprodleně opravit; - rovný, nevytlučený a nekluzký povrch podlah, komunikací, ložných ploch vozidel, manipulačních prostor, - pořádek na pracovišti, odstranění vyčnívajících překážek (např. vyčnívající poklopy, víka, rohože, stupně, prahy, hadice, kabely a pohyblivé el. příводы, kotevní šrouby atd.) - dodržování zákazu zdržovat se v pásmu možného nežádoucího pohybu břemene a pod břemenem, zejména nezdržovat se v bezprostřední blízkosti zdviženého břemene; - dodržování zákazu narušovat stabilitu stohů, např. vytahování předmětů a prvků zespod nebo ze strany stohu; - dodržování zákazu vystupovat a šplhat po hranicích, po navršeném materiálu; - při přemísťování břemen vysokozdvížnými vozíky, popřípadě jinými zdvihacími manipulačními zařízeními vyloučit přítomnost pracovníků na břemeni a v pásmu jeho možného pádu; nepřecházet pod zdviženým břemenem; - nepřidržovat břemeno v průběhu manipulačních prací vysokozdvížným vozíkem; - Dále je nutno respektovat mezinárodní manipulační značky vyjadřující správný a bezpečný způsob manipulace např.: "TĚŽIŠTĚ"; "NEPOUŽÍVAT HÁKŮ"; "MÍSTO ZAVĚŠENÍ"; "HMOTNOSTNÍ LIMIT STOHOVÁNÍ", "OMEZENÍ POČTU VRSTEV VE STOHU", "NESTOHOVAT" - zajištění stabilní polohy materiálu, jeho uložení na širší plochu; - zajištění materiálu vhodnými pomůckami, které vyloučí sesunutí nebo pád a převržení; - při ručním ukládání kusového materiálu pravidelných tvarů jej skladovat jen do výše ramen popř. hlavy (max. výše 2 m), při zajištění jeho stability provázáním; - zajištění kusového materiálu podložkami, zarážkami, opěrami,

	stojany, klíny, provázáním zejména materiálu skladovaného nastojato, na užších hranách, trubek, rour, svazků a kotoučů atp. • Pomůcky musí být dobře uchopitelné, upravené, seřizené podle hmotnosti břemene, resp. podle jeho tvaru a velikosti • předměty, které na sebe při skladování těsně doléhají a nemají části umožňující bezpečné uchopení (oka, držadla apod.), ukládat na podkladech. (jako podkladů nepoužívat kulatiny); • při ruční manipulaci s těžšími předměty používat vhodných pomůcek, ručního nářadí (např. kolečkových zvedáků) • zajištění pohybové koordinace řízením manipulačních prací určeným pracovníkem v případě manipulace s břemenem více pracovníky současně; • používání vhodných manipulačních pomůcek (pásů, popruhů, vodících lišt, manipulačních kleští, svěrek, přísavek, podsuvných válečků, kolečkových zvedáků atd.); • zajištění pevného uchopení břemen, využití uchopovacích otvorů, držadel; • kontrola stavu břemene, příp. zabezpečení poškozeného břemene před ruční manipulací; • dodržování zákazu používání nevhodných, poškozených a opotřebovaných pomůcek; • pokládání těžších předmětů bez manipulačních pomůcek na podložky (proklady) vysoké alespoň 30 mm tak, aby mezi břemenem a úložnou plochou zůstala bezpečnostní mezera pro vsunutí prstů resp. vytažení ruky (prstů), aby nedocházelo ke skřípnutí nebo přiražení rukou k úložné ploše a podkladu; • připravit předem podklady (použít podložek, prokladů); • K nebezpečným zatížením svalů a páteře dochází zpravidla při okamžitých max. zatíženích, zaměstnanci na to doplácí nemocemi pohybového ústrojí a úrazy páteře. Dochází zpravidla k velkému zatížení meziobratlových plotének (proto je důležité chránit si páteř). • úprava břemene, odstranění hřebíků, ostrých hrotů, hran; • úprava břemene, chránění ostrých hrotů, hran a jiných nebezpečných částí; • vyloučení manipulace s poškozenými obaly, s našťipnutými prkny • používání rukavic odolných proti mechanickému poškození (pořezání, píchnutí apod.) • rovný, nevytlučený a nekluzký povrch podlah, komunikací, ložných ploch vozidel, manipulačních prostor, • pořádek na pracovišti, odstranění vyčnívajících překážek (např. vyčnívající poklopy, víka, rohože, stupně, prahy, hadice, kabely a pohyblivé el. příruby, kotevní šrouby atd.)
Odpovídá:	Vedoucí pracoviště
Sepsal:	Specialista BOZP
Datum:	11. 01. 2022

AG TRANSPORT, s.r.o., Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště	Identifikační list nebezpečí		
Středisko:	Areál provozovny - sklad		
Název technologie:	Ruční manipulace - doprava ručními vozíky		
Zdroj ohrožení:	propadnutí a převržení vozíku přiražení osoby vozíkem sesutí a pád nákladu fyzická zátěž, přetížení		
Expozice:	6 - často	Pravděpodobnost výskytu	0,5
Popis následků: (závažnost a rozsah)	➤ propadnutí a převržení dopravních prostředků při najetí na neúnosný poklop či můstky; ➤ přiražení osoby vozíkem nebo ojí ke zdem, sloupům, zárubním a jiným pevným překážkám a předmětům které zužují projezdni profil komunikace; ➤ přiražení rukou a jiných částí těla k pevným překážkám; ➤ pád nákladu (nebezpečná je přeprava vysokého břemene s možností převrácení a pádu břemene); ➤ převrácení vozíku včetně nákladu; ➤ sesutí a pád břemene dopravovaného a zvedaného vysokozdvizným ručním vozíkem; ➤ přetížení pracovníka; ➤ zranění svalů a šlach při namožení v důsledku nepřiměřené námahy;		
Klasifikace rizika: dle příl. č.2	Přijatelné riziko		
Dokumentace:			
Školení a výcvik:	Vstupní Periodické minimálně 1x za 12 měsíců		
Revize, kontroly:	Kontrola bezpečného stavu před použitím		
Opatření:	• poklopy kanálů, šachet a jiných prohlubní dostatečně únosné; • nosnost vyrovnávacích můstků odpovídající provozovanému zatížení, jejich horní plocha drsná; • vyloučení samovolného, nežádoucího pohybu vozíku; • před započatím jízdy vozíku zabezpečit volné průjezdové profily, volné komunikace a dobrý výhled na cestu; případně zajistit doprovod další osobou; • držet vozík za rukojeť či madlo nebo za hranu vozíku tak, aby		

	prsty nepřesahovaly šířku vozíku; • u vozíků rudlového typu ve skladech používat boční chrániče rukou; • při dopravě labilního nákladu (s vysoko položeným těžištěm) podle potřeby materiál či předměty stabilizovat nebo fixovat pomocí klínů, připevněním lany, řetězy, popruhy, nebo použít vozíku se zvýšenými bočnicemi tak, aby během přepravy nedošlo ke zřícení, posunu či deformacím nákladu; • správné rozložení hmotnosti materiálu na plošině vozíku (ložné části), k zajištění dobré stability vozíku včetně nákladu nutno dbát na to, aby společné těžiště bylo co nejnižší (proto musí být těžší předměty ukládány níže a lehčí předměty na ně); • nepřekračovat nosnost vozíku; • zajištění řádné stability vozíku, včetně nákladu; • rovná, pevná a únosná pojezdová plocha, odstranění překážek; • správně a rovnoměrně nahuštěné pneumatiky; • při sjíždění vozíku se svahu má být obsluha za vozíkem; • vyloučit přítomnost osob v bezprostřední blízkosti převáženého břemene, nepřidržovat břemeno v průběhu jeho přemísťování vozíkem; • nemanipulovat s naloženým vozíkem s břemeny po odstranění upevnění břemen; • nepoužívat paletizační vozík (tzv. paleták) pro manipulaci s břemeny po nakloněné rovině, • neprovádět opravy a údržby paletizačního vozíku zatíženého břemenem; • nepřevážet na paletizačním vozíku vratká nebo objemná břemena, u kterých nemůže být dostatečně zajištěná stabilita břemene proti překlopení; • netlačit paletizační vozík opíráním se o přepravované břemeno; • u vysokozdvížných vozíků dodržovat jejich zatěžovací diagramy, které udávají závislost mezi okamžitou nosností vozíku a vyložením těžiště manipulovaného břemene; • možnost volby vhodného druhu a velikosti vozíku; • místo tažení vozíky tlačit zezadu (tlačení je snadnější); • vozík s rejdem se má tlačit nebo táhnout na tom konci, na kterém je rejd; • Vynaložená síla při přemísťování břemen pomocí ručních vozíků závisí na technickém stavu vozíku, stavu terénu resp. podlahy včetně rovinnosti, atd. Pro ženy při rozjezdu nesmí tažná síla přesáhnout 115 N a tlačná síla 160 N, při pojezdu pak tažná síla nesmí přesáhnout 90 N (pro těhotné ženy 50 N) a tlačná síla 130 N (pro těhotné ženy 100 N).
Odpovídá:	Vedoucí pracoviště
Sepsal:	Specialista BOZP
Datum:	11. 01. 2022

AG TRANSPORT, s.r.o., Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště	Identifikační list nebezpečí		
Středisko:	Areál provozovny		
Název technologie:	Nakládka a vykládka dopravních prostředků		
Zdroj ohrožení:	pád osoby na rovině, uklouznutí vysmeknutí břemene z rukou přiskřípnutí prstů k úložné ploše pád břemene při vykládce/nakládce pád osoby z vozidla fyzická zátěž, přetížení		
Expozice:	6 - často	Pravděpodobnost výskytu	0,5
Popis následků: (závažnost a rozsah)	➤ uklouznutí, klopýtnutí podvrtnutí nohy na manipulačních a ložných plochách ➤ vysmeknutí a vyklouznutí břemene z rukou a následný pád břemene na nohu ➤ naražení, přiražení, přiskřípnutí prstů k úložné ploše; ➤ přiražení končetiny k okolním předmětům, konstrukcím, bočnicím vozidel při zvedání a ukládání břemen ➤ pád břemene, předmětu, materiálu při vykládce a nakládce na pracovníka/osobu ➤ pád pracovníka při výstupu a sestupu na dopr. prostředek ➤ přetížení a namožení v důsledku intenzivnějšího zvedání, přemísťování a manipulace s břemeny (namožení natržení nebo natažení svalů a šlach rukou, někdy i poškození kosterního aparátu, vznik tříselné nebo stehenní kýly, výrony v kloubech a namožení svalů)		
Klasifikace rizika: dle příl. č.2	Přijatelné riziko		
Dokumentace:			
Školení a výcvik:	Vstupní Periodické minimálně 1x za 12 měsíců		
Revize, kontroly:	Kontrola bezpečného stavu před použitím, dodržovat manipulační značky.		
Opatření:	• upravit a udržovat podlahové plochy ložného prostoru tak, aby nebyly kluzké; • vhodná pracovní obuv; • využívat v maximálně možné míře paletizace a kontejnerizace; vhodná obuv; • správné pracovní postupy a uchopení břemene; • nejsou-li těžké předměty zajištěny proti nežádoucímu pohybu,		

	nevstupovat pod ně a nevkládat pod ně ruce • vhodný způsob uložení a upevnění břemen při přepravě, při vykládce z dopravních prostředků i při odebrání materiálu zajišťující jeho stabilitu; • kusový materiál při nakládání, vykládání a jiné manipulaci v případě potřeby zabezpečit vhodnými pomůckami a prostředky, které vyloučí sesunutí nebo pád či převržení tohoto materiálu; • pracovníci zúčastnění při nakládce a vykládce se nesmí zdržovat v bezprostřední blízkosti zdviženého břemene, přecházet pod zdviženým břemenem a přidržovat břemeno v průběhu činnosti manipulačního zařízení, • nejsou-li těžké předměty zajištěny proti nežádoucímu pohybu, nevstupovat pod ně a nevkládat pod ně ruce; • nemanipulovat dopravními prostředky s břemeny po odstranění upevnění nebo ukotvení břemen; • lyžiny nesmějí mít větší sklon než 30° od vodorovné roviny; nosníky lyžin upevňovat na dopravním prostředku pomocí háků či jiného spolehlivého upevňovacího zařízení • k umožnění bezpečného výstupu na ložnou plochu vozidla (respektive k sestupu) používat žebříku či jiného rovnocenného zařízení; • nepohybovat se zbytečně u samého okraje ložné plochy vozidla; • nakládací a vykládací práce se musí provádět s potřebným počtem zaměstnanců, případně četami, za použití vhodných technických prostředků; • dodržovat hmotnostní limit 50 kg na jednoho pracovníka; • správné manipulační postupy a technika práce;
Odpovídá:	Vedoucí pracoviště
Sepsal:	Specialista BOZP
Datum:	11. 01. 2022

AG TRANSPORT, s.r.o., Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště	Identifikační list nebezpečí		
Středisko:	Areál provozovny - sklad		
Název technologie:	Manipulační prostory		
Zdroj ohrožení:	pád osoby na rampě pád osoby z rampy sklouznutí lyžiny		
Expozice:	6 - často	Pravděpodobnost výskytu	0,5
Popis následků: (závažnost a rozsah)	➤ pád osoby na povrchu rampy, uklouznutí ➤ pád osoby z rampy ➤ pád, sklouznutí lyžiny, pád osoby		
Klasifikace rizika: dle příl. č.2	Přijatelné riziko		
Dokumentace:			
Školení a výcvik:	Vstupní Periodické minimálně 1x za 12 měsíců		
Revize, kontroly:	ČSN 74 3305		
Opatření:	- povrch ramp musí být rovný v protiskluzovém provedení, jeho udržování v řádném stavu; - rampy musí prostorově vyhovovat druhu používaných mechanismů a frekvenci provozu; - dostatečné osvětlení ramp (přirozené nebo umělé); - rampy vyšší než 0,5 m, které současně slouží jako komunikace pro pěší, jsou proti pádu osob vybaveny z volných stran snímatelným zábradlím (viz čl.52-55 ČSN 74 3305) (pokud by zábradlí bránilo provozu rampy při nakládání a vykládání materiálu s nízkým nebo omezeným přístupem, nemusí se zábradlí zřizovat, ale na možnost neúmyslného pádu osob se musí upozornit bezpečnostními značkami a také označením volného okraje pochůzných ploch nebo vyznačením bezpečnostního pásu na okraji pochůzných ploch ve vzdálenosti 0.5 m od okraje rampy. Podmínky, za kterých není nutno zřizovat zábradlí u ramp, jsou stanoveny v čl. 24a) respektive 25 ČSN 74 3305) - volné okraje ramp opatřit bezpečnostním značením (černožlutým šrafováním - nátěrem, folií atp.); - zvýšená opatrnost osob provádějících manipulační práce v blízkosti okraje rampy (nakládka a vykládka); - lyžiny užívané pro vykládání materiálu nemají větší sklon než 30		

	st. od vodorovné roviny, nosníky lyžin spolehlivě upevněny na dopravním prostředku např. pomocí háků
Odpovídá:	Vedoucí pracoviště
Sepsal:	Specialista BOZP
Datum:	11. 01. 2022

AG TRANSPORT, s.r.o., Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště	Identifikační list nebezpečí		
Středisko:	Areál provozovny - sklad		
Název technologie:	Skladovací regály		
Zdroj ohrožení:	pád materiálu z regálové buňky pád pracovníka z výšky zřícení a pád regálu pád břemene na osobu naražení končetiny břemenem		
Expozice:	6 - často	Pravděpodobnost výskytu	0,5
Popis následků: (závažnost a rozsah)	➤ pád materiálu z regálové buňky a zasažení pracovníka ➤ pád pracovníka při obsluze výše položených regálových buněk ➤ zřícení a pád regálu ➤ pád břemene na pracovníka, zasažení pracovníka pádem břemene, pohybujícím se břemenem; ➤ při ukládání a vyjímání materiálu do regálů a při regálové manipulaci ➤ pád břemene na nohu; ➤ naražení břemenem spadlým z regálu; ➤ zhmoždění a naražení rukou a nohou při vysmeknutí a vyklouznutí břemene z ruky při ukládání do regálu;		
Klasifikace rizika: dle příl. Č. 2	Přijatelné riziko		
Dokumentace:			
Školení a výcvik:	Vstupní Periodické minimálně 1x za 12 měsíců		
Revize, kontroly:	Kontrola bezpečného stavu před použitím. Revize a kontroly žebříků, pojízdných schůdků a manipulačních plošin dle ČSN		
Opatření:	• zajištění správného uložení břemene na podlahu regálu (na širší plochu, bez přesahu přes přední okraj podlahy regálu apod.); • podle potřeby a druhu materiálu fixace a zajištění materiálu proti pádu; • zajištění stability každého druhu materiálu ukládaného do regálu; • ruční obsluha (ukládání a odebírání materiálu) částí regálu ve výšce nad 1,8 m prováděna • z bezpečných zařízení a pomůcek (žebříky, pojízdné schůdky, manipulační plošiny apod.); • nevystupovat po konstrukci regálu; • zajištěna trvalá stabilita regálu (regálů prázdných, částečně zaplněných i zcela zaplněných); podle konstrukce regálu provedeno jeho kotvení, zavětrování ap.;		

	• nezajišťování stability regálu pouhým vzájemným opřením, popř. opřením o konstrukce; • po každém přemístění a přestavení regálu v pravidelných lhůtách regály překontrolovány, zda odpovídají příslušné dokumentaci, tuhosti spojů, svislosti a vodorovnosti; • označení nosnosti regálových buněk a počtem buněk ve sloupci (nebo nosností regálového sloupce); nosnost prokázána; • nepřetěžovat regály; • břemena ukládat do regálových buněk rovnoměrně, lehčí do vyšších buněk, těžší do dolních apod.); • dodržován zákaz šplhání po regálu, vstupování do regálu a na něj (kromě mimořádných případů oprav apod.) • dodržování zákazu zdržovat se v pásmu možného nežádoucího pohybu břemene a pod břemenem při ukládání materiálu vozíkem; • dodržování zákazu narušovat stabilitu materiálu v regálech; • dodržování zákazu vystupovat a šplhat po regálu; • správné způsoby ruční manipulace a ukládání materiálu do regálu; • správné uchopení břemene při ukládání a vyjímání materiálu z regálových buněk; • zajištění pevného uchopení břemen, použití uchopovacích otvorů, držadel; • kontrola stavu uchopovacích prvků před manipulací; • použití držadel apod. pomůcek usnadňující uchopení; • neukládat materiál na okraj regálové podlahy;
Odpovídá:	Vedoucí pracoviště
Sepsal:	Specialista BOZP
Datum:	11. 01. 2022

AG TRANSPORT, s.r.o., Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště	Identifikační list nebezpečí		
Středisko:	Areál provozovny - sklad		
Název technologie:	Venkovní komunikace a venkovní prostory- skladovací prostory		
Zdroj ohrožení:	pád osoby na rovině včetně uklouznutí a pádu pád osoby z výšky prochladnutí v zimním období přehřátí, úpal oslnění		
Expozice:	6 - často	Pravděpodobnost výskytu	0,5
Popis následků: (závažnost a rozsah)	➤ pád, naražení různých částí těla po nastalém pádu osoby (při pohybu na venkovních komunikacích a prostorách) ➤ pád osoby z výšky, ze stohované manipulační jednotky; ➤ pád pracovníka při odebrání materiálu ze stohu; ➤ prochladnutí v zimním období při práci na venkovních nechráněných prostranstvích ➤ přehřátí, úpal v letním období ➤ oslnění; zánět spojivek;		
Klasifikace rizika: dle příl. č.2	Přijatelné riziko		
Dokumentace:			
Školení a výcvik:	Vstupní Periodické minimálně 1x za 12 měsíců		
Revize, kontroly:	Kontrola bezpečného stavu před použitím.		
Opatření:	➤ zajištění bezpečného stavu povrchu venkovních cest vstupů do výrobních objektů a skladovacích prostorů a jiných frekventovaných míst; ➤ udržování, čištění a úklid podlah, komunikací a všech pochůzných ploch na venkovních skladovacích prostorách a skládkách materiálu; ➤ udržování komunikací a průchodů volně průchodných a volných, bez zastavování materiálem, provozním zařízením; ➤ včasné odstraňování komunikačních překážek; ➤ zajištění dostatečného el. osvětlení v noci a za snížené viditelnosti; ➤ čištění a udržování venkovních cest v zimním období, odstraňování námrazy, sněhu, protiskluzový posyp (zajišťování vlastními prostředky) ➤ dodržovat zákaz vystupovat a lézt po stozích, nastohovaných paletách a jiných manipulačních jednotkách;		

	➤ používat vhodného prostředku ke zvýšení místa práce nutných činnostech na stohu (hranici) bez narušení jeho stability; ➤ neopírat žebřík o stohované manipulační jednotky; ➤ zvýšená opatrnost při vstupu na horní část skládky (např. za účelem zavěšení nebo odvěšení vázacího prostředku); ➤ pokud je nabírání (ruční odebrání) umožněno z nastohovaných jednotek, je prováděno bezpečně, např. z manipulační plošiny, ze žebříků, schůdků apod. ➤ poskytnutí OOPP proti chladu a dešti (vlhkosti); ➤ podávání teplých nápojů; ➤ přestávky v práci v teplé místnosti; ➤ poskytování chladných nápojů; ➤ používání ochranné příkrývky hlavy; ➤ přestávky v práci; ➤ použití slunečních brýlí;
Odpovídá:	Vedoucí pracoviště
Sepsal:	Specialista BOZP
Datum:	11. 01. 2022